



جمهورية مصر العربية
Arab Republic of Egypt

قطاع النقل البحري

MARITIME TRANSPORT SECTOR
(MTS)



وزارة النقل
Ministry of Transport

تقرير الإنجازات

عام ٢٠١٩ ◀

المحتويات

- (١) النقل البحري المصري في أرقام حتى نهاية عام ٢٠١٩ ٣
- (٢) في مجال التشريعات البحرية ٤
- (٣) مؤشرات الأداء خلال عامي (٢٠١٨، ٢٠١٩) ٤
- (٤) إجمالي ترددات رحلات السفن على الموانئ البحرية المصرية خلال عامي (٢٠١٨، ٢٠١٩) ٥
- (٥) إجمالي تداول البضائع بالموانئ البحرية المصرية خلال عامي (٢٠١٨، ٢٠١٩) ٥
- (٦) إجمالي تداول الحاويات بالموانئ البحرية المصرية خلال عامي (٢٠١٨، ٢٠١٩) ٦
- (٧) إجمالي عدد الركاب المتردة على الموانئ البحرية المصرية خلال عامي (٢٠١٨، ٢٠١٩) ٦
- (٨) في مجال متابعة تنفيذ إستراتيجية قطاع النقل البحري خلال عام ٢٠١٩ ٨
- (٩) في مجال التراخيص ٩
- (١٠) في مجال تكنولوجيا المعلومات ٩
- (١١) في مجال الدراسات التي قام بتنفيذها قطاع النقل البحري خلال عام ٢٠١٩ ٩
- (١٢) في مجال التعاون الدولي ٩
- (١٣) في مجال الموارد البشرية والتدريب ١٠
- (١٤) في مجال المشروعات الرئيسية الجارية بالموانئ البحرية التابعة لوزارة النقل ١١

(١) النقل البحري المصري في أرقام حتى نهاية عام ٢٠١٩

- إجمالي عدد الموانئ البحرية المصرية: ٤٨ ميناء (١٥ تجاري، ٣٣ تخصصي)
- إجمالي عدد الموانئ البحرية المطللة على البحر المتوسط: ١٥ ميناء (٦ تجاري، ٩ تخصصي)
- إجمالي عدد الموانئ البحرية المطللة على البحر الأحمر: ٣٣ ميناء (٩ تجاري، ٢٤ تخصصي)
- إجمالي أطوال السواحل المصرية: حوالي ٣٠٠٠ كم (بحر متوسط ١٠٠٠ كم، بحر أحمر ٢٠٠٠ كم)
- إجمالي عدد الأرصفة ١٩٧ بطول إجمالي ٣٧,٥ كم تقريباً.
- أقصى عمق ممر ملاحى ميناء الدخيلة، ميناء شرق بورسعيد، ميناء السخنة ٢٠، ١٩، ١٧ متر على التوالي.
- إجمالي المساحات التخزينية ٦,٥ مليون متر مربع.
- إجمالي سفن الأسطول التجاري الوطني العامل (شامل سفن الخدمات) حتى نهاية عام ٢٠١٩ عدد (١١٧) بحمولة كلية GRT ٩٠١ ألف طن، مقسمة إلى (٥١) سفينة نقل بضائع (٣٧ دولي، ١٤ ساحلي) بإجمالي حمولة كلية GRT ٧٩٣ ألف طن، ٦٦ سفينة خدمات بحمولة كلية GRT ١٠٨ ألف طن.
- المتوسط السنوي لإجمالي البضائع المنقولة على السفن المصرية ٨٪.
- إجمالي الجوازات البحرية السارية حتى نهاية عام ٢٠١٩ (٣٣٧٠٦ جواز بحري).
- متوسط إجمالي السفن المترددة سنوياً على الموانئ البحرية المصرية حوالي ١٤٠٠٠ (سفينة) تقريباً.
- متوسط إجمالي تداول الحاويات المكافئة سنوياً حوالي ٧ مليون (حاوية مكافئة).
- متوسط إجمالي التداول السنوي للبضائع حوالي ١٦٠ (مليون طن).
- متوسط إجمالي عدد الركاب السنوي حوالي ٧٠٠ ألف (راكب).
- متوسط إجمالي الإيرادات السنوية المباشرة (الخاصة ببيئات الموانئ التابعة لوزارة النقل) حوالي ١٣ (مليار جنيه).
- متوسط إجمالي إستيراد السلع الإستراتيجية السنوية حوالي ٢٧ مليون طن مقسمة إلى (القمح ١١، الذرة ٩، السكر ٦، الفحم ٦).
- إجمالي عدد العاملين بالقطاع والهيئات التابعة لوزارة النقل حوالي ٨٢٠٠ عامل.
- إجمالي المنح والتدريب الخارجي (عدد ٢ متدرب بدولتي الهند، الصين - من قطاع النقل البحري وهيئة ميناء الإسكندرية).

(٢) في مجال التشريعات البحرية

- صدر قراري وزير النقل رقم ٤١٦ لسنة ٢٠١٩ تعديلاً لبعض أحكام قرار وزير النقل رقم ٤٨٨ لسنة ٢٠١٥، رقم ٤١٧ لسنة ٢٠١٩ تعديلاً لبعض أحكام قرار وزير النقل رقم ٨٠٠ لسنة ٢٠١٦ بشأن الحوافز والتسهيلات لتنشيط حركة النقل البحري بالموانئ المصرية لتحقيق الاستقرار في المجتمع الملاحي. (تم نشرهما بالوقائع المصرية بالعدد (١٦٢) تابع بتاريخ ٢٠١٩/٧/١٨).
- تم منح حزمة جديدة من التسهيلات لأصحاب السفن والحفارات والأحواض القائمة من خلال صدور القرار الوزاري رقم ٥٩٨ لسنة ٢٠١٩ بشأن تعديل بعض أحكام القرار الوزاري رقم ٢٨٧ لسنة ٢٠١١ والمعني بمعاينة بدن السفينة، بهدف تيسير أعمال معاينة السفن ولنشات الركوب والنزهة وذلك لإستيفاء بنود إتفاقية سلامة الأرواح في البحار (سولاس) لعام ١٩٧٤ وبروتوكولها لعام ١٩٨٨. (صدر في ٢٠١٩/٩/٦)
- تم إنشاء أول قاعدة بيانات للتشريعات البحرية المصرية والاتفاقيات الدولية المرتبطة بها وإتاحتها مجاناً على الإنترنت من خلال الموقع الرسمي للقطاع حيث تم بث هذه الخدمة بتاريخ ٢٠١٩/٩/٢٨ تزامناً مع الاحتفال باليوم البحري العالمي، وهي تضم حزمة التشريعات البحرية الحاكمة التي تقوم بتنظيم أعمال النقل البحري المصري بهدف تيسير الرجوع إليها وإتاحتها، ولتقديم معاونة ممتازة لمتخذ القرار ولجميع المهتمين بصناعة النقل البحري المصري.

(٣) مؤشرات الأداء خلال عامي (٢٠١٨، ٢٠١٩)

البيان	عام ٢٠١٨	عام ٢٠١٩	نسبة التغير %
إجمالي رحلات السفن (سفينة)	١٣,٩٤٩	١٤,٠٢٧	١%
إجمالي رحلات سفن الركاب (سفينة/يخت)	١٨٧٥	١٧٩٤	-٤%
إجمالي عدد الركاب (ألف راكب)	٧٢١	٦٧٦	-٦%
إجمالي تداول البضائع (مليون طن)	١٥٧,٢	١٧١,٢	٩%
إجمالي تداول البضائع الواردة (مليون طن)	٨٣	٨١	-٢%
إجمالي تداول البضائع الصادرة (مليون طن)	٤٢	٥٢	٢٤%
إجمالي تداول البضائع الترانزيت (مليون طن)	٣٣	٣٨	١٥%
إجمالي تداول الحاويات (مليون حاوية مكافئة)	٦,٧	٧,٢	٨%
إجمالي تداول الحاويات الواردة (مليون TEU)	١,٦٢	١,٦٨	٤%
إجمالي تداول الحاويات الصادرة (مليون TEU)	١,٧٥	١,٨٤	٥%
إجمالي تداول الحاويات الترانزيت (مليون TEU)	٣,٣	٣,٧	١٢%

* **ملاحظة:** تم إضافة إنتاجية الموانئ التخصصية لإجمالي حركة السفن وإجمالي تداول البضائع وحركة الركاب خلال عام ٢٠١٩ (٢٨٢ سفينة، ٤٠ يخت دولي، ١٢ مليون طن حجم التداول بالموانئ البترولية والتعدينية).

(٤) إجمالي ترددات رحلات السفن على الموانئ البحرية المصرية خلال عامي (٢٠١٨، ٢٠١٩)

الميناء	عام ٢٠١٨	عام ٢٠١٩	نسبة التغير
الاسكندرية	٢,٩٣٧	٢,٩٩٤	٢٪
الدخيلة	١,١٩٢	١,١٥٩	٣-٪
دمياط	٣,٠١١	٣,٢٥٧	٨٪
السويس	٩٦	٩٤	٢-٪
حوض البترول	٨٢	٢٣	٧٢-٪
سفاجا	٨٧٦	٧٩٤	٩-٪
نويبع	٨١٠	٧٦٦	٥-٪
شرم الشيخ	٦٧	١٠٥	٥٧٪
الغردقة	١٨٦	٢١٠	١٣٪
غرب بورسعيد	٢,٢٦٢	١,٩٦٦	١٣-٪
شرق بورسعيد	١,٤٧٦	١,٥٠٤	٢٪
الأديبة	٥٨٠	٥٤٩	٥-٪
السخنة	٣٧٤	٣٢٤	١٣-٪
الموانئ التخصّصية	-	٢٨٢	-
الإجمالي	١٣,٩٤٩	١٤,٠٢٧	١٪

(٥) إجمالي تداول البضائع بالموانئ البحرية المصرية خلال عامي (٢٠١٨، ٢٠١٩)

ألف طن

الميناء	عام ٢٠١٨				عام ٢٠١٩				نسبة التغير
	الوارد	الصادر	ترانزيت	الإجمالي	الوارد	الصادر	ترانزيت	الإجمالي	
الاسكندرية	٢٤,٧٨٣	٧,٩٩٨	٨٥	٣٢,٨٦٦	٢٦,٠٢١	٧,٩٢٩	٦٨	٣٤,٠١٧	٤٪
الدخيلة	٢٢,٨٧٠	٦,٥٢٢	١٢١	٢٩,٥١٤	٢٢,٠٩١	٥,٦١١	٥٥	٢٧,٧٥٦	٦-٪
دمياط	١٧,١٩١	١٣,٤٠٣	٧,٢٨٢	٣٧,٨٧٦	١٦,٥٩٤	١٢,٢٥١	٦,٣٣٦	٣٥,١٨١	٧-٪
السويس	٨٤	١٧٣	٠	٢٥٨	٨١	٢٢١	٠	٣٠١	١٧٪
حوض البترول	٤٦٣	٠	٠	٤٦٣	١٧٣	٠	٠	١٧٣	٦٣-٪
سفاجا	١,٩٨٠	١,٥٩١	٠	٣,٥٧١	١,٩٦٥	١,٦٦٠	٠	٣,٦٢٥	٢٪
نويبع	١٤٦	٣٧٨	٠	٥٢٤	١٥٣	٣٧٩	٠	٥٣٢	٢٪
غرب بورسعيد	٢,٢٨١	١,٨٣٥	١,٦٤٤	٥,٧٦١	٢,٩٤٨	٢,٢٠٩	١,٩٥٤	٧,١١١	٢٣٪
شرق بورسعيد	٦٢٦	٢٠٨	٢٣,٩٠٨	٢٤,٧٤٣	٦٩٨	١,٠٧٣	٢٩,٢٨٨	٣١,٠٥٩	٢٦٪
الأديبة	٥,٤٥٨	٤,٧١٠	٠	١٠,١٦٨	٤,٤٨٢	٤,٦٤٢	٠	٩,١٢٤	١٠-٪
السخنة	٧,٥٦٣	٣,٩١١	٢٦	١١,٥٠١	٦,١٦١	٤,٠٤٤	٢٠	١٠,٢٢٥	١١-٪
الموانئ التخصّصية	-	-	-	-	٠	١٢,١٩٣	٠	١٢,١٩٣	-
الإجمالي	٨٣,٤٤٥	٤٠,٧٢٩	٣٣,٠٦٦	١٥٧,٢٤٥	٨١,٣٦٧	٥٢,٢١٢	٣٧,٧٢١	١٧١,٢٩٧	٩٪

(٦) إجمالي تداول الحاويات بالموانئ البحرية المصرية خلال عامي (٢٠١٨، ٢٠١٩)

حاوية مكافئة

نسبة التغير	عام ٢٠١٩				عام ٢٠١٨				الميناء
	الإجمالي	ترانزيت	الصادر	الوارد	الإجمالي	ترانزيت	الصادر	الوارد	
%٧	٨٥١,٢٨٦	٦,٨٣٣	٣٩٤,٦٥٠	٤٤٩,٨٠٣	٧٩٨,٢٧٧	١٥,٣٥٨	٣٦٤,٧٣٥	٤١٨,١٨٤	الاسكندرية
%٣	٩٦٣,٦٦٤	٦,٥٨١	٤٨٥,٥٦٠	٤٧١,٥٢٣	٩٣٤,٨٧٩	١١,٣٧٩	٤٥٩,٢١٠	٤٦٤,٢٩٠	الدخيلة
%٧-	١,٠٦٨,٠٠٢	٥٨٢,٨١٤	٣٠٣,٢٣٠	١٨١,٩٥٨	١,١٥٠,٦٣٠	٦٩١,٣٩١	٢٩٦,١٢٠	١٦٣,١١٩	دمياط
%١٢	٦٥٤,٣١٩	٢٦٨,٠٦١	٢١٦,٣٦٣	١٦٩,٨٩٥	٥٨٤,٣٩٧	٢٢٧,٨١٩	٢٠٠,٩٦٣	١٥٥,٦١٥	غرب بورسعيد
%١٩	٣,٠٠٣,٨٤٠	٢,٨٤٠,١٧٧	٨٥,٥٤٣	٧٨,١٢٠	٢,٥٢١,٠٢١	٢,٣٨٥,٢٣٧	٦١,٤٤٩	٧٤,٣٣٥	شرق بورسعيد
%٢٠	٦٩,٧٨٠	٠	٣٤,٨١٢	٣٤,٩٦٨	٥٨,٠٤٩	٠	٢٧,٦٢٩	٣٠,٤٢٠	الأديبة
%٣-	٦٣٤,٦٥٦	١٦,٥٦٩	٣٢٠,٦٩٢	٢٩٧,٣٩٥	٦٥٤,٥١٠	٧,٨٦١	٣٣٥,٩٧٦	٣١٠,٦٧٣	السخنة
%٨	٧,٢٤٥,٥٤٧	٣,٧٢١,٠٣٥	١,٨٤٠,٨٥٠	١,٦٨٣,٦٦٢	٦,٧٠١,٧٦٣	٣,٣٣٩,٠٤٥	١,٧٤٦,٠٨٢	١,٦١٦,٦٣٦	الاجمالي

(٧) إجمالي عدد الركاب المتكررة على الموانئ البحرية المصرية خلال عامي (٢٠١٨، ٢٠١٩)

راكب

نسبة التغير	عام ٢٠١٩	عام ٢٠١٨	الميناء
%٥٤-	٨,٦٥٦	١٨,٦٢٢	الاسكندرية
%٢٤	٤٣٥	٣٥٠	السويس
%٧-	٢٩٨,٣١٩	٣٢١,٧٢٥	سفاجا
%٦-	٢٥٣,٩٠٣	٢٧٠,٩٤٧	نويبع
%٧٧-	١٢,٦٥٤	٥٥,٨٢٦	شرم الشيخ
%١٠٧	٨٣,٣٠٢	٤٠,٣٣١	الغردقة
%٥٥	١٦,١٨١	١٠,٤٣٠	غرب بورسعيد
%١٣-	٢,٢٨٩	٢,٦١٨	السخنة
-	٤٠٠	-	الموانئ التخصصية (السياحية الدولية)
%٦-	٦٧٦,١٣٩	٧٢٠,٨٤٩	الاجمالي

(تابع) مؤشرات الأداء بميناء الموانئ البحرية المصرية خلال عامي ٢٠١٨، ٢٠١٩

نسبة التغير	عام ٢٠١٩	عام ٢٠١٨	البيان
%١	هيئة ميناء الإسكندرية بمقدار ٤١٥٣ سفينة بنسبة ٣٠٪ من الإجمالي العام	هيئة ميناء الإسكندرية بمقدار ٤١٢٩ سفينة بنسبة ٣٠٪ من الإجمالي العام	أعلى هيئة في مجال ترددات السفن
%٦-	هيئة موانئ البحر الأحمر بمقدار ٦٤٩ ألف راكب بنسبة ٩٦٪ من الإجمالي العام	هيئة موانئ البحر الأحمر بمقدار ٦٨٩ ألف راكب بنسبة ٩٦٪ من الإجمالي العام	أعلى هيئة من حيث عدد الركاب
%١-	هيئة ميناء الإسكندرية بمقدار ٦١,٧ مليون طن بنسبة ٣٩٪ من الإجمالي العام.	هيئة ميناء الإسكندرية بمقدار ٦٢,٣ مليون طن بنسبة ٤٠٪ من الإجمالي العام.	أعلى هيئة في مجال تداول البضائع
%١٤	الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية بمقدار ٤,٤ مليون TEU بنسبة ٦٠٪ من الإجمالي العام.	الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية بمقدار ٣,٨ مليون TEU بنسبة ٥٧٪ من الإجمالي العام.	أعلى هيئة في مجال تداول الحاويات
%٤	١٨٨٨٠ (سفينة)	١٨١٧٤ (سفينة)	إجمالي السفن العابرة لقناة السويس (سفينة)
%٦	١٢٠٧ (مليون طن)	١١٤٠ (مليون طن)	إجمالي الحمولة الصافية العابرة لقناة السويس

أهم المؤشرات الإيجابية:

- زيادة إجمالي البضائع المتداولة بنسبة ٩٪ وذلك بعد إضافة إنتاجية الموانئ التخصصية (١٢ مليون طن).
- زيادة إجمالي تداول الحاويات بنسبة ٨٪ وخاصة الترانزيت بنسبة ١٢٪.
- ميناء شرق بورسعيد أعلى ميناء من حيث تداول الحاويات (بنسبة ٤٢٪ من الإجمالي العام للحاويات).
- ميناء سفاجا أعلى ميناء من حيث عدد الركاب (بنسبة ٤٥٪ من الإجمالي العام للركاب)،
- زيادة إجمالي السفن العابرة لقناة السويس بنسبة ٤٪ بإجمالي حمولة صافية بنسبة ٦٪.

(٨) في مجال متابعة تنفيذ إستراتيجية قطاع النقل البحري خلال عام ٢٠١٩

م	الأهداف الإستراتيجية	متابعة تنفيذ الأهداف
١	تحقيق التكامل بين الموانئ المصرية من خلال وضع مخطط متكامل يتضمن خريطة استثمارية للموانئ المصرية	تم تسليم التقرير النهائي بنهاية يناير ٢٠٢٠ وجاري مراجعته وإعداده (إعداد مركز البحوث والإستشارات بالتعاون مع الإستشاري الألماني HPC)
٢	إستكمال التغطية الجغرافية لمصر بخدمات النقل البحري وذلك لدعم التنمية الشاملة	إنشاء موانئ تجارية جديدة بالمناطق الغير مغطاة جغرافياً بموانئ تجارية (ميناء جرجوب غرب البحر المتوسط وميناء رأس بناس جنوب البحر الأحمر).
٣	إنشاء وتطوير البنية التحتية والفوقية للموانئ البحرية وفقاً لإقتصاديات السوق والمعايير الدولية	<ul style="list-style-type: none"> • إنشاء وتطوير الأرصفة البحرية (المشروعات الإستثمارية بالموانئ البحرية) • جاري تنفيذ مشروع G2G لربط الموانئ البحرية بالجهات الحكومية المتعاملة مع المجتمع المينائي. • جاري تنفيذ مشروع الشباك الواحد بالموانئ المصرية وذلك بالتعاون مع وزارة المالية (مصلحة الجمارك) بمعرفة شركة MTS • تطوير بنك معلومات قطاع النقل البحري • الإنتهاء من تشغيل منظومة الأرشيف الإلكتروني بقطاع النقل البحري.
٤	تطوير البنية التشريعية بما يتماشى مع التطورات المحلية والعالمية ومواكبة المعاهدات والإلتزامات الدولية	وافق المجلس الأعلى للموانئ على مراجعة وتعديل التشريعات القائمة بما يلبي المتغيرات التي طرأت على صناعة النقل البحري والموانئ ويحقق الامتثال الكامل للاتفاقيات والمعاهدات الدولية المضممة إليها جمهورية مصر العربية، وللصكوك الالزامية الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية وتغيرات السوق، وتم تجميع وإعداد الحزمة التشريعية الحاكمة لصناعة النقل البحري والإتفاقيات الدولية ذات الصلة.
٥	تنمية ودعم الأسطول التجاري البحري المصري بما يمكنه من نقل نسبة ٢٥٪ من حجم تجارة مصر الخارجية.	<ul style="list-style-type: none"> • تم الإنتهاء من دراسة خاصة بتطوير الأسطول التجاري المصري في إطار تنفيذ رؤية مصر ٢٠٣٠، وبناء عليه تم تقديم خطاب رغبة من شركة زيتون جرين شيبينج لتطوير الأسطول التجاري وإنشاء محطة تموين للسفن LNG وجاري التفاوض على شراء (٨) سفن جديدة.
٦	ربط الموانئ المصرية بمناطق الاستثمار باستغلال الشبكة القومية للطرق ووسائل النقل في رؤية متكاملة	تم الإعلان عن التحالف الفائز بمشروع إنشاء أول ميناء جاف في مصر بمدينة السادس من أكتوبر على مساحة ١٠٠ فدان، الطاقة القصوى الاستيعابية للميناء ٧٢٠ ألف حاوية، وتكلفة توصيل المرافق للميناء ٥٢٠ مليون جنيه، ويبلغ إجمالي التكلفة التقديرية للإنشاءات والمعدات الخاصة بالميناء ١٧٦ مليون دولار يتحملها التحالف الفائز، وجاري ربط الموانئ البحرية بالمناطق اللوجيستية من خلال شبكة الطرق القومية والسكك الحديدية (المنطقة اللوجيستية بميناء الإسكندرية-ترعة النوبارية)
٧	تحويل مصر إلى مركز عالمي للطاقة والتجارة واللوجستيات على المستوى الإقليمي والأفريقي والعالمي	<ul style="list-style-type: none"> • تم التنسيق بين وزارة النقل ووزارة البترول بشأن المخطط الشامل للموانئ تنفيذاً للتكليفات الرئاسية.
٨	دعم تنمية السياحة البحرية	<ul style="list-style-type: none"> • تشجيع السفن السياحية على زيادة تردداتها على الموانئ البحرية المصرية من خلال: <ul style="list-style-type: none"> ▪ إعداد سياسة سعريّة من شأنها تقديم حوافز وتخفيضات جاذبة للسفن واليخوت السياحية. ▪ رفع كفاءة الموانئ والمرافق السياحية لتقديم خدمات تنافسية متميزة. ▪ إعداد خطة تسويقية للترويج لإمكانيات الموانئ البحرية المصرية والمشاركة الفعالة في المؤتمرات والمنتديات السياحية المحلية والدولية ذات الصلة مثل (منظمة الميديكروز).

(٩) في مجال التراخيص

- تم منح ترخيص الوكالة الملاحية حمولات مختلفة لعدد (٢٧) شركة.
- تم تجديد ترخيص الوكالة الملاحية حمولات مختلفة لعدد (٢٠) شركة.
- تم إلغاء (١٦) ترخيص لعدم مزاولة النشاط لفترة ٣ سنوات.

(١٠) في مجال تكنولوجيا المعلومات

١. تطوير الموقع الإلكتروني الرسمي لقطاع النقل البحري، حيث تم إضافة مجموعة من الخدمات المجانية إلى الموقع الإلكتروني الرسمي للقطاع (قائمة خدمات الوكيل الملاحى - تراخيص الشحن والتفريغ - نشر خرائط بحرية معتمدة من شعبة المساحة البحرية بالقوات البحرية خاصة بالبحر المتوسط والبحر الأحمر).
٢. بلغ عدد السجلات بقاعدة بيانات قطاع النقل البحري إلى ما يقرب إلى ٤٢ مليون سجل.
٣. تم تشغيل الأرشيف الإلكتروني الخاص بقطاع النقل البحري.

(١١) في مجال الدراسات التي قام بتنفيذها قطاع النقل البحري خلال عام ٢٠١٩

- دراسة خاصة بتطوير الأسطول التجاري المصري في إطار تنفيذ رؤية مصر ٢٠٣٠.
- دراسة خاصة بإنشاء شركة وطنية للشحن والنقل البحري طبقاً لتكليف مجلس الوزراء
- دراسة تأثير الحوافز والتخفيضات التي تم منحها بموجب قرار ٤١٦ لسنة ٢٠١٩.
- دراسة مقارنة بشأن منافسة ميناء شرق بورسعيد مع موانئ شرق البحر المتوسط.

(١٢) في مجال التعاون الدولي

مع الدول الأجنبية والمنظمات العالمية:

- فوز مصر في إنتخابات مجلس المنظمة البحرية الدولية IMO دورة ٢٠٢٠/٢٠٢١ كما حافظت مصر تقريباً على نفس عدد الأصوات التي حصلت عليها في الدورة السابقة.
- توقيع إتفاق التعاون في مجال النقل البحري بين مصر وغينيا كوناكري بختام فعاليات إجتماعات الدورة السادسة للجنة العليا المشتركة خلال الفترة من ١-٣/٩/٢٠١٩ بمشاركة قطاع النقل البحري.
- نجاح الحوار المصري الإيطالى الثانى في المجال البحري والذى عقد بتنظيم من إدارة الإتفاقيات الثنائية بقطاع النقل البحري والسفارة الإيطالية بالقاهرة والزيارات الميدانية للموانئ التابعة والهيئة العامة للمنطقة الإقتصادية لقناة السويس خلال الفترة من ٢١-٢٣/١٠/٢٠١٩.
- تعزيز التعاون وطرح مذكرات تفاهم حكومية وإتفاقيات ثنائية ومتابعة التعديلات والتفاوض وإستصدار الموافقات الأمنية والسياسية مع كل من إريتريا - موزمبيق - السنغال - الكونغو الديمقراطية - آذربيجان - تركمنستان - جورجيا - لاتفيا - بلغاريا - الكاميرون - سيرلانكا - ماليزيا.

مع الدول العربية:

- صدور قرار رئيس جمهورية مصر العربية رقم ١١ لسنة ٢٠١٩ بشأن الموافقة على اتفاقية التعاون بين حكومة جمهورية مصر العربية وحكومة الجمهورية التونسية في مجال النقل البحري والموقعة في القاهرة بتاريخ ١٢/١١/٢٠١٧.

(١٣) في مجال الموارد البشرية والتدريب

المنح والتدريب الداخلي:

١-٢- معهد تدريب الموانئ - باب ٢٧ بميناء الاسكندرية:

م	اسم البرنامج	تاريخ التنفيذ	عدد المتدربين
١	الأثر البيئي علي الموانئ البحرية وسياسة التطوير	٢٤-٢٨/٢/٢٠١٩	١٠
٢	إدارة المفاوضات التجارية والاقتصادية في مجال النقل البحري	١٠-١٤/٣/٢٠١٩	١٠
٣	إدارة عمليات الأسطول البحري وتطويره	٩-١٣/٦/٢٠١٩	١٠
٤	المعاهدة الدولية لأمن وسلامة الحاويات	٢٧-٣١/١٠/٢٠١٩	١٠
٥	التخطيط الاستراتيجي لإدارة الموانئ البحرية	١٧-٢١/١١/٢٠١٩	١٠
٦	تكنولوجيا المعلومات وأثرها في إدارة الموانئ	٢٢-٢٦/١٢/٢٠١٩	١٠
٦٠	إجمالي عدد المتدربين		

٢-٢- البرامج الداخلية بمركز التدريب الإداري التابع لقطاع النقل البحري:

م	اسم البرنامج	تاريخ التنفيذ	عدد المتدربين
١	المعاهدات والاتفاقيات الدولية المنظمة للنقل البحري	١٣-١٧/١/٢٠١٩	١٢
٢	تنمية مهارات الصف الإشرافي الأول	٢٧-٣١/١/٢٠١٩	١٦
٣	السيطرة علي ضغوطات العمل بالنقل البحري	١٠-١٤/٢/٢٠١٩	١١
٤	إدارة الموارد البشرية بالنقل البحري	٣-٧/٣/٢٠١٩	١٥
٥	برنامج قادة إدارة وسطي بالنقل البحري	٢٤-٢٨/٣/٢٠١٩	١٥
٦	تطور الأسطول البحري المصري ونماذج لدول عظمي في تطوير أسطولها	٧-١١/٤/٢٠١٩	١٧
٧	المشكلات الناتجة عن تطبيق أحكام قوانين العمل	٢١-٢٥/٤/٢٠١٩	١٩
٨	أهمية النقل متعدد الوسائط	٥-٩/٥/٢٠١٩	٢٠
٩	استراتيجية تطوير الموانئ	١٩-٢٣/٢٣/٢٠١٩	٢٥
١٥٠	إجمالي عدد المتدربين		

(١٤) في مجال المشروعات الرئيسية الجارية بالموانئ البحرية التابعة لوزارة النقل

م	أسم المشروع	نسبة المنفذ حتى تاريخه
أولاً: الهيئة العامة لميناء الإسكندرية		
١.	توريد عدد (٢) قاطرة تراكتورز قوة شد ٥٠ طن	%١٠٠
٢.	توريد عدد (٢) قاطرة تراكتورز قوة شد ٤٠ طن	%١٠٠
٣.	إعادة تأهيل حاجز الأمواج المرحلة الثالثة	%١٠٠
٤.	إنشاء عدد (٢) مخازن هياكل معدنية بالدخيلة	%١٠٠
٥.	تطوير المنطقة الأولى والسادسة	%٩٩
٦.	شبكة التعزيزات الأمنية بالاتفاق مع ادارة الحرب الالكترونية	%٩٥
٧.	إستكمال إنشاء وصلة لربط ميناء الدخيلة بالطريق الدولي الساحلى	%١٠٠ كوبرى - %٧٠ ساحات اللوارى
ثانياً: هيئة ميناء دمياط		
١	بناء وتوريد لنش مكافحة التلوث مصنوع من سبيكة الالمونيوم بسرعة ١٢ عقدة	%٩٩
٢	بناء وتوريد لنش ارشاد مصنوع من سبيكة الالمونيوم بسرعة ٢٠ عقدة	%٩٩
ثالثاً: الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر		
١	توريد عدد ٢ وحدة مكافحة تلوث الزيت وعدد ٢ وحدة مخلفات صلبة وعدد ٢ لنش خدمة	%١٠٠