

الشركة الإيرانية المصرية للملاحة

أولاً: أتعاب الوكيل الملاحي

للسفن العاملة علي خطوط غير منتظمة (الجواله) والخطوط المنتظمة وسفن الحاويات في الموانئ المصرية والسفن المارة بقناة السويس:
بند (١) أتعاب الوكيل الملاحي

المبلغ بالدولار	نوع السفينة		البند
	إلي (حمولة كلية مسجلة)	من (حمولة كلية مسجلة)	
٣٠٠	٣٠٠٠	حتى	١-١
٥٠٠	٥٠٠٠	٣٠٠١	٢-١
٧٥٠	١٠٠٠٠	٥٠٠١	٣-١
١٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٠٠٠١	٤-١
١٢٥٠	٤٠٠٠٠	٢٠٠٠١	٥-١
\$٥٠ وبحد أقصى ١٥٠ للسفينة	لكل ١٠٠٠٠ طن	أكثر من ٤٠٠٠٠	٦-١

تغطي الأتعاب الموضحة رسو السفينة لفترة ٥ أيام علي أن يضاف مبلغ ٥٠ دولار عن كل يوم إضافي أو جزء من اليوم.
يتم منح خصم خاص يبلغ ٥٠% من اتعاب الوكيل الملاحي للسفن التي تتردد علي الميناء لتزويدها بالوقود أو دخول الحوض الجاف ، أو التموين أو تغيير الطاقم أو إصلاح طارئ أو غير ذلك من الخدمات بدون القيام بعمل تجارى داخل الميناء .
يتم منح خصم خاص يبلغ ٥٠% عندما يكون الوكيل الملاحي وكيلا عن ملاك السفن أو عندما تكون السفينة مؤجرة للغير أي يكون الوكيل وكيل حماية لمصلحة المالك " Protecting Agent " وطاقم السفينة فقط وكذلك يتم منح نفس الخصم ٥٠% عندما يكون الوكيل الملاحي وكيلا عن مستأجري السفينة أي يكون وكيل حماية للمستأجر .
يمنح خصم خاص قيمته ٥٠% من أتعاب الوكيل الملاحي بالنسبة لسفن السياحة والركاب.

يقوم الوكيل الملاحي بتسديد مقابل الترخيص بمزاولة أعمال الوكالة الملاحية الوارد بالقرار الوزاري رقم (٣١) لسنة ١٩٩٨ وأي تعديل يطرأ عليه.

بند (٢) تغيير الطاقم ٢٥ دولار للفرد

بالإضافة إلي التكاليف الفعلية الخاصة والمصروفات والرسوم (تاشيرة الدخول، رسوم الفحصية، رسوم الجمارك، الإقامة بالفندق، التنقل، التخليص الجمركي في المطارات والموانئ البحرية.. الخ)

بند (٣) مصاريف البنك

تحسب علي أساس ٠,٠٠١ (في الألف) من المبلغ الإجمالي لـ D.A "Disbursement Account"

بند (٤) المبالغ التي تسلم الريان

تحسب علي أساس ١% من المبلغ الإجمالي المسلم نقدا بحد أدني ٣٥ دولار أمريكي و بحد أقصى ١٠٠٠ دولار.

بند (٥) تسليم الطرود وقطع الغيار

وتشمل على أتعاب التخليص الجمركي في مطار الوصول ، ضمانات الترانزيت ومصاريف الوكيل الملاحي.

١-٥	اقل من ٢٠ كيلو جرام	١٥٠ دولار امريكي
٢-٥	أكثر من ٢٠ حتى ٥٠ كيلو جرام	٢٠٠ دولار امريكي
٣-٥	أكثر من ٥٠ حتى ١٠٠ كيلو جرام	٣٠٠ دولار امريكي

ملحوظة:

في حالة تجاوز الطرد ١٠٠ كجم يضاف مبلغ ٢٥ دولار امريكي عن كل ٢٥ كجم .

تضاف مصاريف الأوناش والروافع ومصاريف التخزين في حالة الحاجة إليها .

بند (٦) متابعة الدعاوى

تحدد عمولة الوكيل بالاتفاق .

بند (٧) المصاريف العامة والمختلفة (خدمات ملاحية أخرى) داخل الموانئ

والمرور بقتاة السويس

يقوم الوكيل الملاحي بتأدية الخدمات الملاحية وفقاً للتكلفة الفعلية مضافاً إليها ١٥% مصاريف إدارية وأتعاب لصالح الوكيل الملاحي من ملاك السفن وتشتمل هذه الخدمات على سبيل المثال وليس الحصر على الآتي :

طوابع بريد ومصاريف نثرية (محلية) .

مصاريف الترجمة العربية .

دامغات منافستو الجمارك والوثائق .

تصاريف نزول وصعود الطاقم .

إيجار سيارة لاستخدام الوكيل .

تكاليف الاتصالات (المحلية)

تكاليف تصوير الأوراق .

تأجير زوارق بالموتور لخدمة (الجوازات والهجرة ، الحجر الصحي ، الجمارك وشرطة الميناء) .

بند (٨) عمولة الوكيل الملاحي على نولون البضائع العامة للسفن العاملة على

الخطوط غير المنتظمة

تستحق عمولة على نوالين البضائع العامة ١% من النولون المستحق .
بند (٩) عمولة الوكيل الملاحي على نولون بضائع الصب الجاف والسائل للسفن
العاملة على الخطوط المنتظمة

يحصل مبلغ ٤٠٠ دولار أمريكي عن الكميات حتى ١٠٠٠٠٠ طن وما زاد عن ذلك يضاف ٢٥ دولار أمريكي لكل ١٠٠٠ طن .

بند (١٠) عمولة الوكيل الملاحي على شحنات تقاوي البطاطس
١٥ سنت أمريكي عن كل طن (١٠٠٠ كيلو جرام)

بند (١١) عمولة الوكيل الملاحي على نولون البضائع المنقولة على سفن
البضائع والحاويات للخطوط المنتظمة

(١١-١) عمولة على نوالين الوارد ٢%

(١١-٢) عمولة على غرامة التأخير التي يقوم الوكيل بتحصلها ١%

(١١-٣) عمولة تحصيل النوالين التي يحصلها الوكيل ٠,٥%

(١١-٤) أتعاب الخدمات عن كل حاوية مملوءة (صادر أو وارد) ٣

دولار

(١١-٥) أتعاب الخدمات عن كل حاوية ترانزيت ٢

دولار

بند (١٢) توريد الخفارة

١٥ دولار أمريكي للوردية الواحدة كحد أدنى (الوردية ٨ ساعات)

ثانيا : العمولات الممنوحة لشركات النقل الدولي

(Freight Forwards) عن ربط بضائع الخطوط المنتظمة ومقابل البضائع

الواردة في حاويات للتعامل بين وكيل الشحن ومستلمي البضائع

١- تمنح شركات النقل الدولي المقيدة بشعبة خدمات النقل الدولي التابعة

للغرف التجارية عمولة ربط

"FAC=Forwarders 'Address Commission"

قدرها ٢,٥ من صافي قيمة النولون البحري (نسبة أساسية) من الميناء إلى الميناء ودون العمولات أو مصاريف المناولة ، والنقل الداخلي أو حسب حجم البضائع في حالة الإتفاق على ذلك .

٢- في حالة ورود بضائع مشحونة بموجب **HOUSE B/L** مما يستوجب تظهير

بوليصة الخط الملاحي من قبل وكيل الشحن فيتم تحصيل مبلغ ١٢٥ جنية بحد

أقصى عن كل بوليصة .

ثالثا : مقابل التوكيلات الملاحية مع شاحني ومستلمي البضائع
أ- بالنسبة للبضائع الواردة والصادرة

البيان	بضائع واردة	بضائع صادرة
رسم وساطة (في حالة عدم قيام التوكيل الملاحى بالتفريغ)	٠,٤٠ جنية طن/متر أيهما اكبر	صفر
مصاريف إدارية أو في حالة قيام التوكيل الملاحى بالتفريغ		
بضائع عامة	٢,٥٠ جنية طن/متر أيهما اكبر	صفر
حاوية ٢٠ قدم ، ٤٠ قدم/تصوير منافستو/دامغات/بريد وإخطارات/الدفع المقدم للحاويات	١٠% على قيمة فاتورة شركة الحاويات	صفر

ب- بالنسبة للبضائع الواردة ترانزيت عن طريق البر من الموانئ الأخرى

البيان	حاويات ٢٠ قدم	حاويات ٤٠ قدم
مصاريف التفريغ	٢٢٥ جنية مصري/للحاوية	٤٥٠ جنية مصري/للحاوية
مصاريف إعادة شحن الحاويات الفارغة	١٢٠ جنية مصري/للحاوية	٢٤٠ جنية مصري/للحاوية
مصاريف التحميل	٨٠ جنية مصري/للحاوية	١٢٠ جنية مصري/للحاوية
مصاريف التعتيق	١٥ جنية مصري/للحاوية	٣٠ جنية مصري/للحاوية

هـ - مصاريف أخرى

مصاريف إذن تسليم البوليصة
والبضائع الصادرة (صفر) مصاريف بوالص صادر ١٠ جنية مصري (بضاعة صادرة)
مصاريف ختم الصادر للحاويات ٢٠ قدم ، ٤٠ قدم (Seal) ٥ جنية للحاوية (بالوحدة)
مصاريف سيادية ورسمية طبقا للتكلفة الرسمية

ملحوظة :

هذا بخلاف ضريبة المبيعات .

بضائع بترول ... معفاة من رسم الوساطة .

و- بالنسبة للبضائع الواردة في حاويات مشتركة

مصاريف إذن التسليم والمصاريف الإدارية ٧٥ جنية مصري .
مصاريف تداول الحاوية من الباخرة حتى تسليم المشمول للمخازن بما فى ذلك الرسوم السيادية
وبحد أدنى ٢ طن وزن أو مقاس (FREIGHT TON) لكل بوليصة ٨٠ جنية مصري للطن وزن أو مقاس .

ج - مقابل البضائع الواردة علي سفن الدحرجة والعبارات والرورو الواردة علي الأرصفة التقليدية خارج محطات الحاويات
(للتحاسب بين التوكيلات الملاحية ومستلمي البضائع) بالجنيه المصري

ملاحظات	بضائع عامة		أوناش، روافع حفارات ، قاطرات ، عربات سكة حديد	لوريات مقاطر جرارات شاسيهات كساحات أتوبيسات، سيارات إسعاف كبيرة رؤوس تريلات	سيارات ركوب سيارة إسعاف أتوبيسات صغيرة		حاويات		بند المقابل
	سحب مباشر	تفريغ إلي الساحة			سحب مباشر	تفريغ إلي الساحة	٤٠ قدم	٢٠ قدم	
ويشمل استيفادورية ونقل وتستيف وتعزيل وكشف ومعاينة ظاهرية وتشغيل ومتابعة	٨,٥٠	١٦,٥٠	٢٠٠	٨٠	٢٠	٣٠	٦٣٥	٣٢٠	استيفادورية وتفريغ
للحاوية	-	-	-	-	-	-	١٢٠	٦٠	إعادة الشحن الفارغ
في حالة تقديم الخدمة	-	-	-	-	-	-	١٢٠	٨٠	تحميل مملوء
في حالة تقديم الخدمة	-	-	-	-	-	-	٣٠	١٥	تعتيق الفارغ
يتم احتسابها علي كل حاوية ٢٠ أو ٤٠ قدم	-	-	-	-	-	-	٥	٥	مصاريف ترصيص وعوائد تشغيل
	يطبق نفس مبدأ البضائع الخطرة المطبق في مقابل الشحن والتفريغ								نسبة الخطر
	في حالة المعدات التي لا تعمل والمعدات المجنزرة يتم التحاسب عليه حسب المعدات المستخدمة								

د- مقابل البضائع الصادرة علي سفن الدحرجة والعبارات والرورو الواردة علي الأرصفة التقليدية خارج محطات الحاويات
(للتحاسب بين التوكيلات الملاحية وشاحني البضائع) بالجنيه المصري

ملاحظات	بضائع عامة سحب مباشر	أوناش روافع حفارات قاطرات عربات سكة حديد	لوريات "مقاطير" جرارات شاسيهات مساحات، اتوبيسات سيارات إسعاف كبيرة رؤوس تريلات	سيارات ركوب سيارات إسعاف أتوبيسات صغيرة سحب مباشر	حاويات		بند المقابل
					٤٠ قدم	٢٠ قدم	
	٥,٥	١٠٠	٤٠	١٠	٢٦٠	١٣٥	مصارييف شحن وتستيف (*)
بضائع عامة وزن أو مقياس، أيهما أكبر شامل الحراسة لمدة ٣ أيام للحاوية (في حالة تقديم الخدمة)	-	-	-	-	٣٠	١٥	تحميل الفارغ
للحاوية (يشمل الحاويات الغير منتظمة والحاويات الـ O.T ذات البروز					تضاف نسبة ٥٠% إلي البنود ذات العلامة (*)		نسبة الحاويات الخاصة - F.R - Q.T O.O.G
					يطبق نفس مبدأ البضائع الخطرة المطبق في مقابل الشحن والتفريغ		نسبة الخطر